Il Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione

The state of the s Vista la legge 1/6/1939.nº 1089 sulla tutela delle cose d'interesse storico e artistico:

visto l'art. 822 del Codice Civile; of In The Congris Congris L'immobile denominate Stasione ferroviaria di Miramare, sito a Trieste in detta località, segnato in catasto ai n. 1872 e 1873 del Comune Censuario di Prosecco, di proprietà del Demanio delle Ferrovie dello Stato, è riconosciuto di interesse particolarmente importante sotto il profilo storico e artistico ai sensi della citata legge n. 1089 perchè:

Caratteristica stazioncina ferroviaria di campagna costruita intorno al 1860 nelle immediate vicinanze del parco di Miramare, nel cui famoso Castello dimorò l'arciduca d'Austria Ferdinando Massimiliano.

Originariamente la Stazione di Miramare era collegata con un viale solamente col detto Castello, perchè era stata costruita appositamente per Massimiliano d'Austria.

La stazioneina, ora non più in esercizio, consta di un edificio in muratura con finestre ad arco a tutto sesto, diviso in saletta d'aspetto con caminetto in marmo e servizi, e di una costruzione in legno a vetrate composta di una pensilina, un corridoio, un ampio vano per la scala a tre rampe con ingresso a volta nel sottostante viale, e altri vani aggiunti successivamente quando la Stazione diventò d'uso pubblico.

La Stazione di Miramare legata in maniera unitaria a tutto il Compendio demaniale del Castello di Miramare, è quindi sita in un parco celebrato per la sua meravigliosa bellezza, allora ancor più ricco di piante esotiche assai rare (vedi pianta originaria nell'archivio del Castello, era Museo frequentatissimo) costituisce un importante documento di un periodo storico di particolare rilievo per Trieste.

Inoltre riveste interesse particolarmente importante anche sotto il profile dell'architettura del tipo châlets, in questo caso unita ad una funzionalità (stazione ferroviaria) innovatrice per i tempi che correvano e che qui presenta requisiti di autentica originalità di soluzioni e pertinenze.

Dal punte di vista artistico oltre che storico va rimarcato tra l'altro il fornice dell'ingresso principale visto dall'alto del vano scale. Esso risulta di una grandiosità a carattere romantico con effetto di riporto quasi piranesiano, e nel vuoto del suddetto vano, acquista un felice connubio rispetto alla linearità quasi usuale, certo ottocentesca. del corpo scale il quale assume pertanto caratteri di "aperta" monumentalità nel vano interno - smagato per un verso, e, per l'altro, quasi a contrasto. delimitato dall'elementarità della scala e dalla copertura altrettanto elementare (a quattro semplici falde) - e aereato dalla scanditura interposta delle vetrate, regolarmente affacciantisi all'esterno sul paramento ligneo a carattere di châlets.

In questa piana semplicità di strutture si colloca appunto l'incanto perspicuo di questa stazioncina che nelle sue linee originali (vedi progetto in pianta e alzato.conservato nell'archivio di Miramare) presenta una eleganza di dettagli e particolari che rivelano la nobiltà dell'ideatore (in questo caso probabilmente lo stesso progettista del Castello

di Miramare KARL JUNKER).

Felice è inoltre il connubio tra l'edificio in muratura a pianta a croce greca che si espande fino a toccare quasi la forma del quadrilatero, da un lato, e dall'altro la pianta rettangolare con il rustico alzato ligneo di copertura al vano scale: il primo tutto massivo e in pietra di contro alla leggerezza delle vetrate (cui corrisponde lo svi luppo nel nel sottosuolo) per il vano scale suddetto.

Carried Al Carried Control of the Carried Control

One and he has been made to the country of IL MINISTRO h Directora Cope Divisions

and the state of t

Contraction of the comments between the contract of the second was a contract of the second -single of the control of the contro le demoniale den dastello in missio, o qui di aita in un parce enlurate per la sua deravigliosa bellezan, allere ancer pir ricco di piante socione asyai rare (vodi pianta originaria neil'accivio del Cantello, ed Museo frequentatianino) costitutice un tapertonte decumento di un pe-

The Royal Control of the second control of the second second the second second

ر المستقدين المستقد المستقديم المستقدم المستقديم المستقدم المست

Lodo storico di particolo de la compania del mese inportante anche actto il compania del mese interesta del mese interesta del mese del mese compania del mese del mese compania del mese del mese compania del me oneverron and interpretation of the state of Dal punt A dessample and the Learning of the training of the learning of the later

to il fundication orinoipale virility del vano sonle. rto dusui pirmano, e noi vuoto del cum con lao, acquista un rece communio rispedio alla linearita quasi usuale, certo ottocantesca, 1 corpo primale Hague pertanto caratteri di "aperta" monumenlità no la la company de la la la verso, e, per l'altro, quest a norasti. trettan f. 16761910 (crossamplici falde) - e acreato dalla scanture in the transport of to regular cente afracolarties all'esterno

1 parage 1. 1000 course at chilets.

In queen a parato l'incanto rapicaç di ques estamioneina ene melle sas linee eriginali (vedi eretto in danta e alcato, conservate nell'archivio di miralire) presenta s crossus dr dotregil e particulari one rivelano il nubiltà dell'idenre (in the training probabilities to stead publication of the city of the real of